

## 在学生の声

奈良県  
出身



カッター（救命艇）を用いて航走

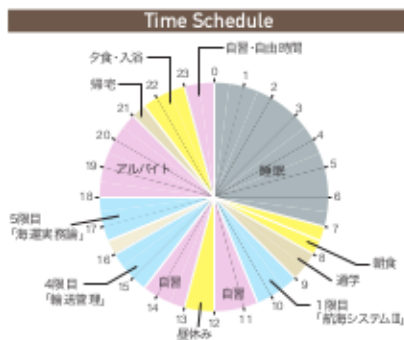
海事システム工学科 4 年（男子）  
奈良県立奈良高等学校卒業

### ◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

乗船実習で実際に当直に入り練習船を操船した時です。私の号令一つであれほどまでに大きな船が針路を変え、目的地に向かって走っていくのを実感した時に、何とも言い難い達成感や感動を覚えています。

### ◆実習の楽しさ、厳しさは？

乗船実習では全てが新鮮で、全てが楽しかったことを覚えています。船橋から見た海の景色、友人たちとの生活、夜間当直の際に見た星空といった普段の生活では絶対に体験できない経験が乗船実習にはあります。一方で、私が感じた中で最も厳しかったことは乗船実習での船酔いです。私は船酔いのしやすい体質で、1年生の実習で東京湾を出てすぐ海が時化した時が一番辛かったです。ただ、一週間も船に乗って入れば自然と体も慣れてきて、終盤には特に気にせずに実習を楽しんでいました。



東京都  
出身



乗船実習で1ヶ月乗った船

海事システム工学科 2 年（女子）  
東京電機大学高等学校卒業

### ◆学科の特徴、変わっているところは？

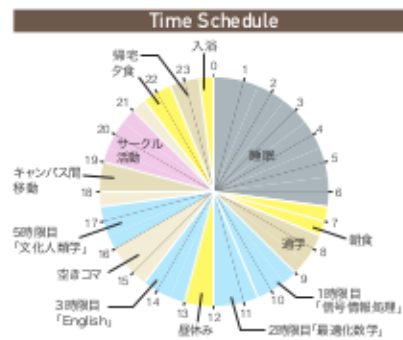
1年生は特に学科全員で受ける授業が大半です。また乗船実習では一か月共に生活を送ります。良くも悪くも高校生の時以上に長い時間を学科というクラス単位で過ごすことになります。想像以上に学科としての繋がりは強くなります。

### ◆実習の楽しさ、厳しさは？

乗船実習では実際に大きな船の運転をすることができ初めての経験にわくわくします。寄港地では珍しい場所に行けるのも楽しいです。本学科は実習が多いです。正直どれも大変ですが終わった後はなんだかんだ楽しかったねと笑い合っています。

### ◆将来の夢、目標は？

キャプテンに憧れていますが、将来の進路はまだ迷っています。1年生では海上職以外の仕事もたくさん知る機会があり、今は陸で海に関係する仕事にも興味を持っています。



## 在学生の声



船舶実習時の集合写真

海洋電子機械工学科 4年（男子）  
栃木県立宇都宮工業高等学校卒業

◆高校時代の得意科目、受験の時に重点的に勉強した科目は？  
得意科目は数学。数学は機械や船を理論的に学ぶ上で必要な学問であり、実際に入試科目として課されていたので重点的に勉強した。

◆学科の特徴、変わっているところは？  
船や機械のみならず、材料や電子制御など幅広く学べ、エンジンについては他大学より特化しているところ。

◆受験生に向けて、ひとこと  
入学まで知り得なかったこと、珍しいことが多いおもしろい大学だと思います。少しでも惹かれた方にはおすすめしたい大学です。



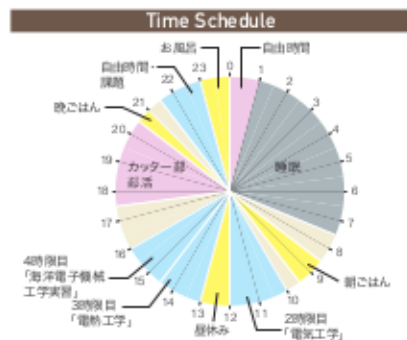
カッター部の大会時の円陣

海洋電子機械工学科 3年（女子）  
札幌第一高等学校卒業

◆どうして東京海洋大学を選んだの？  
元々整備士にあこがれがあったので、大学で専門的に学べるのは貴重だと思い海洋大にしました。

◆高校時代の得意科目、受験の時に重点的に勉強した科目は？  
私は高校の頃、理系でしたが文系科目が好きで社会系が得意でした！二次試験が数学のみだったのでひたすら1冊の問題集をやりこみました。

◆実習の楽しさ、厳しさは？  
乗船実習は深夜や早朝の当直のときは眠気との闘いで大変ですが、同期と1ヶ月一緒に毎日楽しく刺激的な生活が送れます。遠泳実習も自分の壁にぶつかって乗り越えていく感じがします。



## 在学生の声



東京都  
出身

GJI プログラムの様子

### 流通情報工学科 4年 (女子)

都立白鷗高等学校卒業

#### ◆ どうして東京海洋大学を選んだの？

幼少期をインドネシアで過ごした経験から日本の当たり前を支える産業に興味を持ち、ロジスティクスを多角的に学べる東京海洋大学を選びました。

#### ◆ 高校時代の得意科目、受験の時に重点的に勉強した科目は？

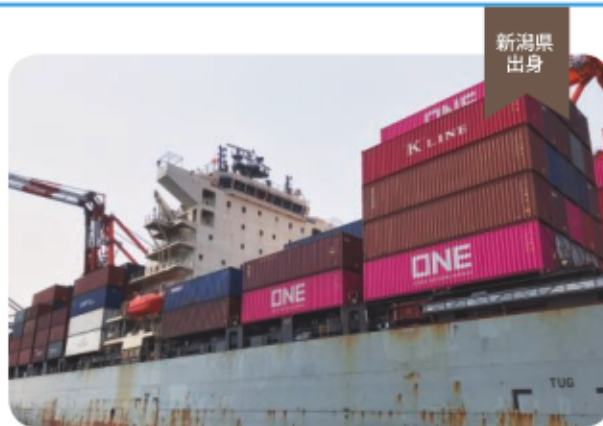
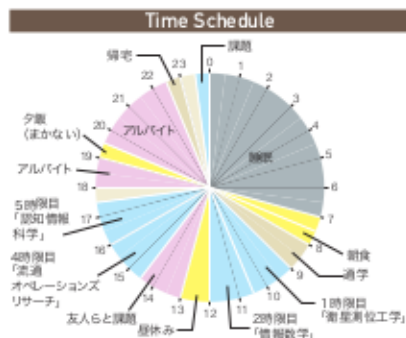
得意科目は英語です。文系クラスだったので苦手の数学には特に力を入れました。

#### ◆ 学科の特徴、変わっているところは？

流通は3学科の中でも少人数な上、女子の割合が高いです。

#### ◆ 実習の楽しさ、厳しさは？

流通の船舶実習は2泊3日のみですが、他大学にはない貴重な経験ができます。(個人的には2泊で十分でした。)



新潟県  
出身

汐路丸乗船で撮影したコンテナ船

### 流通情報工学科 2年 (男子)

新潟県立新発田南高等学校卒業

#### ◆ 学科の特徴、変わっているところは？

学科名にもあるように、「流通」はもちろん、「情報」に関する内容も深く学びます。物流の6大機能にもあるように、情報はサプライチェーンにおいて、切っても切れない存在です。物流を取り巻く、社会科学系の内容と工学系の内容を横断的に学ぶことができるという点は大きな特徴と言えます。

#### ◆ 受験生に向けて、ひとこと

目立たないところで、我々の生活を支えている物流。あからさまになることは少ないですが、当たり前の生活を送ることができているのは様々な物流事業者が従事してくれているおかげなのです。ここでの学びは、身近な地域社会はもちろん、国際社会における、より便利で持続可能な物流の実現につながると思います。

